

LOS TRABAJADORES DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT VALENCIANA **INFORMAN**

METRO VALENCIA NO ESTÁ EN HUELGA, AUNQUE LO PAREZCA.

Los/las trabajadores/as de Metro Valencia y Tram de Alacant (FGV) a través de sus representantes sindicales de las Secciones de UGT, CCOO, SIF, SF-IV y SCF de Valencia y Alicante, queremos informar que la situación de abandono, dejación, falta de planificación, falta de plantilla, falta de previsión, falta de capacidad organizativa y sus consecuencias obvias en los servicios de diario que venimos prestando en condiciones penosas, NO ES CULPA de los TRABAJADORES/AS.

La falta de planificación en el mantenimiento de los trenes no es una circunstancia que un Subdirector Adjunto de Infraestructuras, un Jefe del Área de Mantenimientos, ni un Coordinador de Talleres, puedan decir que ignoraban, a consecuencia de esta gestión negligente se suprimen los trenes a Liria, los trenes a Paterna no pasan de Valencia SUD cuando deberían de llegar a Torrent Avinguda, de ocho trenes por hora se han reducido a cuatro, los trenes con destino Marítim dan la vuelta en Avinguda del Cid, lo que provoca que si un usuario/a quiere llegar a la parada de Aeroport no puede hacerlo, tiene que esperar el paso de un tren con destino Ribarroja del Túria que es lo que más le aproxima a su destino. En la actualidad, falta casi un tercio de los trenes por falta de plantilla y previsión (incluida la compra de repuestos), cuestión que se sabía desde hace mucho tiempo, años. En Alicante el taller lleva privatizado años y el servicio es ineficaz y supone expolio para las cuentas de FGV a pesar de la promesa electoral de internalizar el servicio, mucho más eficiente y económico.

Existen responsables del Área de Operaciones, Subdirección Adjunta de Infraestructuras, Área de Mantenimientos, Coordinación de Talleres y un larguísimo etcétera de jefes puestos a dedo sin pasar los preceptivos concursos públicos que marca el EBEP desde hace décadas, no realizando las labores por las que se les abonan sus salarios durante años, y llegando a la situación actual en la que se ha tenido que privatizar parte del mantenimiento de las unidades de Metrovalencia a precio de oro y aun así, el servicio no se va a poder ofrecer con normalidad hasta como mínimo dentro de un año si todo va bien.

La falta personal en los talleres, unido a la falta de previsión así como al escasísimo personal de mantenimiento de vía y de Instalaciones Fijas que se han ido reduciendo durante décadas por mala gestión, afán de privatización de algunos responsables son la consecuencia de lo que pagamos hoy con las supresión de trenes (actualmente teniendo parados 21 trenes de un total de 62 trenes), y los problemas que genera cuando falle algo tan habitual como un "cambio de vías", se tarden 3 días en reparar por falta de personal.

Es por este y otros muchos motivos que les comunicamos que, si los servicios de trenes se están viendo reducidos constantemente, no es porque haya una huelga en FGV.-

¡ES PORQUE PARTE DE LA DIRECCION Y RESPONSABLES DE FGV (que muchos coinciden con los que entraron con el PP) NO HACEN SU TRABAJO!

Estamos cansados/as de que se nos criminalice, de que se juegue con nuestro futuro, nuestra conciliación familiar y laboral, que se privaticen servicios que serían infinitamente más eficaces y baratos si los lleváramos con personal propio, y sobre todo, estamos cansados/as de la misma explicación de siempre de "esto lo hacemos así porque es más eficiente".

Hoy en día no se puede ofrecer el servicio ordinario habitual gracias a su (in)eficiencia y tampoco es posible informar a los viajeros y usuarios del servicio ya que llevan una década vaciando las estaciones y los trenes de personal de atención al viajero, por lo que la sensación que se da es que estamos de huelga y nada más lejos de la realidad.

Le solicitamos al Conseller Arcadi España como Presidente del Consejo de Administración de FGV el cese de los responsables de la situación actual. Si no sabe quiénes son, es tan sencillo como descolgar el teléfono y preguntar a los/las representantes de los/las trabajadores/as.

De igual forma, le exigimos que retire el corsé presupuestario que ahoga FGV y se publique una OPE que proporcione el personal necesario en Talleres, Instalaciones Fijas, Estaciones, Circulación y Conducción.

De jefes vamos sobrados/as.

